N
NO
NE
O
E
SO
SE
S
Nr 161
Nr 161 - Poteau de Montauban
Nr 163
Nr 168
Nr 161 - Poteau de Montauban
Nr 169
Nr 170
Nr 671
Nr 671 - Beaulieu
Nr 171
Nr 179
Nr 180
Nr 673
Nr 181
A
B
C
FOUCARMONT - Place des Cateliers
Nr 182
Nr 184
Nr XXX
Nr 188
Nr 183
Nr 187
Nr 187 - Le Mont Gournoy
V1 en plaine d'Aubermesnil
Nr 189
Nr 188 - Le Bout du Haut
Nr 192
1:21 320
Extrait de scan 25®. ©IGN – 2020. Autorisation n°43-20009. Extrait carte IGN n°2108 OT. «Reproduction interdite».

Pour le 75ème anniversaire du premier tir de V1 vers Londres du 13 juin 1944

40€

En vente à l'Office de Tourisme Aumale – Blangy-sur-Bresle

336 pages de documentation technique, d'histoires locales vécues, de témoignages, d'archives militaires, photos d'époque...

Revivez l'offensive V1 : entre les vallées de la Bresle et de l'Yères

Un épisode méconnu de la Seconde Guerre mondiale qui aurait pu faire basculer le cours de la guerre

Téléchargez votre guide numérique

gratuit/free

Scan me

LEGENDR
UNE DESTINATION, UNE LÉGENDE

Apple Store Google play

Office de tourisme
AUMALE BLANGY-SUR-BRESLE
Un territoire entre Terre et Verre

• 20 Rue de Barbentane
BP 65 - 76340 BLANGY SUR BRESLE
• tourisme@cciabb.fr
+33(0)2 35 17 61 09
tourisme-aumale-blangy.fr

Création et Impression Kcomcréa - Blangy s/B - 02 35 93 61 75

L'itinéraire V1
de randonnée historique et de mémoire

www.v1histoireetpatrimoine.fr

D-DAY NORMANDIE TERRE DE LIBERTÉ 1944

Communauté de Communes Interrégionale Aumale - Blangy sur Bresle

76 SEINE-MARITIME - LE DÉPARTEMENT -

RÉGION NORMANDIE

MINISTÈRE DES ARMÉES Liberté • Égalité • Fraternité République Française

UNION EUROPÉENNE Fonds européen de développement régional

© collection CCIABB

Mardi 13 Juin 1944,
En ce début de printemps retentit en forêt d'Eu une double détonation produite par le V1, l'arme nouvelle que l'Allemagne tente de jeter dans la bataille pour inverser le cours de la guerre qui devient chaque jour plus défavorable.
Et ce n'est pas un hasard si pour la mettre en œuvre, la Luftwaffe, l'armée de l'air Allemande a retenu cette zone entre les vallées de la Bresle et de l'Yères. La profonde forêt d'Eu, la ligne ferroviaire et les nombreux chemins forestiers offraient toutes les conditions favorables pour ce chantier.
La réplique des alliés ne se faisant pas attendre, des milliers de bombes vont s'abattre sur la région causant de dramatiques « dégâts collatéraux » qui ne font que s'ajouter à ceux provoqués par la chute des nombreux V1 défectueux.
Découvrez les vestiges de 19 sites de lancement V1 construits sur notre territoire ainsi que des lieux chargés d'histoire…

Tuesday June 13, 1944,
In this beginning of spring sounded in the forest of Eu a double detonation produced by the V1, the new weapon that Germany tries to throw in the battle for change the course of the war which becomes every day more unfavorable .
And it isn't coincidence that the Luftwaffe, the German Air Force, retained this area between the valleys of the Bresle and the Yères. The railway line and the many forest roads provided all the best conditions for this construction site.
The allies' reply was quick, thousands of bombs fell on this zone and caused dramatic «collateral damage»; which added to those caused by the fall of many defective V1.
Discover the remains of 19 V1 launch sites on our territory and some WW2 historical sites …

Sites V1 et lieux historiques

Nr 161 – Guerville - Poteau de Montaubban.
Opérationnel dès le 13 juin 1944 /*Operational on June 13, 1944.*
GPS 49.945751, 1.500839

Nr 163 – Rieux - Val de l'eau. GPS 49.912650, 1.565079

Nr 168 – Saint Riquier en Rivière - Queue de Lambresson. GPS 49.894452, 1.596266

Nr 169 – Réalcamp - Les Essartis. GPS 49.877938, 1.610696

Nr 170 – Réalcamp - Les Hauts Buissons. GPS 49.870857, 1.620618

Nr 171 – Campneuseville – Béremont. GPS 49.857252, 1.674657

Nr 179 - Campneuseville - La Houssaye. GPS 49.850168, 1.668574

Nr 180 – Réalcamp - Le Grand Marché. GPS 49.850424, 1.640971

Nr 181 – Saint Léger aux Bois - La Vieille Verrerie. GPS 49.836514, 1.630739

Nr 182 – Richemont - Le Transformateur. GPS 49.824797, 1.629947

Nr 183 – Richemont - Les Catéliers. GPS 49.814207, 1.627397

Nr 184 – Aubéguimont – Coquereaux. GPS 49.820651, 1.679440

Nr xxx – Retonval - La Ventillette. GPS 49.812840, 1.592805

Nr 187 – Retonval - Le Mont Gourmoy.
Opérationnel dès le 13 juin 1944 /*Operational on June 13, 1944*
GPS 49.806404, 1.585264

Nr 188 – Retonval - Le Bout du Haut. GPS 49.812980, 1.605250

Nr 189 – Les Landes - Piste 60. GPS 49.792970, 1.610773

Nr 192 – Aumale - Bois de la Vierge. GPS 49.771233, 1.739489

Nr 671 - Campneuseville – Beauliu. GPS 49.869686, 1.659809

Nr 673 – Saint Léger aux Bois - Le Mesnil Allard. GPS 49.842048, 1.597882

A – Poste de refoulement alimentant en eau le chantier de construction du site Nr 673.
Water booster pump for supply the V1 construction site Nr 673.
GPS 49.844819, 1.582614

B – Place des Catéliers de Foucarmont totalement détruite lors du bombardement du 13 février 1944.
The Catéliers place in Foucarmont was totally destroyed during the bombing of February 13, 1944.
GPS 49.847967, 1.568439

C – Place centrale de Saint Léger aux Bois – le Monument aux Morts et ses 21 victimes civiles du bombardement du 5 janvier 1944.
St-Léger-aux-Bois Central Square – The war memorial and the 21 civilian victims of the bombing of January 5, 1944.
GPS 49.833169, 1.610629